



Une année 2009 portée par de nombreux projets Une stratégie de développement dynamique Une année 2010 tournée vers l'international

Six Fours les Plages, le 25 janvier 2010 - **Spécialisée dans les systèmes d'ancrage subaquatique, la jeune société NAUTISCAPHE se distingue par un système extrêmement novateur d'ancrage elliptique, l'Ellipse, qui a fait l'objet d'un dépôt de brevet.** Ce dispositif a été développé afin de couvrir un large champ d'applications dans le domaine des arrimages et ancrages : mouillage, pontons flottants, pipe-lines ou conduites off shore, barges de travail, chaînes mères et balisages divers.

NAUTISCAPHE, une société en croissance

Basée à Six Fours les Plages en région PACA, la société NAUTISCAPHE a été créée en mars 2007 par Richard Hustache sous l'impulsion du lancement d'un concept innovant et breveté d'ancrage à vis.

NAUTISCAPHE a réalisé sur l'exercice 2008/2009 un chiffre d'affaires de 400 K€. Entre 2007 et 2008, le chiffre d'affaires de la société a été doublé et l'effectif est passé de 2 à 4 personnes. Les performances d'activité réalisées sur l'exercice traduisent le dynamisme de la société et laissent augurer de belles perspectives pour les années futures. Pour l'exercice 2009/2010, la société compte de nouveau doubler de taille et vise un chiffre d'affaires de 800 K€.

En juin 2008, le premier prix « catégorie Brevet », du Réseau Développement Technologique PACA, a été remis à NAUTISCAPHE pour ses ancres elliptiques. Récompensée pour sa démarche d'innovation technologique, NAUTISCAPHE a fait évoluer le concept d'ancre à vis (concept existant) en apportant des points d'amélioration à la fois sur la forme de la pôle et la constitution de l'alliage.

D'un diamètre de 30 cm et d'une hauteur de 3 m 20, les Ellipses sont fabriquées dans un alliage d'acier très résistant pour garantir une bonne tenue. L'acier est traité anticorrosion et marqué des lettres CMU ou SWL précisant la charge maximale utile. Les spires sont en acier laminé carboné (alliage résistant qui a l'avantage de la mémoire des formes) et sont conformes aux normes de galvanisation NF en ISO 1461 et 14713.

L'Ellipse NAUTISCAPHE : Un système novateur et très concurrentiel d'ancrage elliptique

Depuis plusieurs décennies, le béton est généralement utilisé pour l'ancrage subaquatique. Ce système est couteux, complexe et peu respectueux de l'environnement. La chaîne ancrée au bloc, rague et balaye le fond sous l'effet de la houle et du vent endommageant ainsi la flore sous marine. Il arrive fréquemment, qu'en cas de tempête par exemple, les bateaux partent avec le bloc de béton sur lequel ils sont amarrés.

L'Ellipse de NAUTISCAPHE est un système d'ancrage subaquatique, non destructif, réutilisable, vissé manuellement ou mécaniquement, en dehors des herbiers, sur l'ensemble des fonds marins. En plus d'être très respectueux de l'environnement, le dispositif breveté par NAUTISCAPHE, permet de remédier au problème d'amarrage des unités flottantes quelle que soit leur taille, ainsi qu'aux problèmes de la dégradation des fonds.

L'Ellipse présente de nombreux avantages tant économiques qu'écologiques par rapport aux mouillages sur béton. En plus de protéger les fonds marins, elle a un impact positif immédiat sur les gaz à effet de serre. Le transport des Ellipses rejette 10 à 15 fois moins d'émission de

gaz à effet de serre que le transport de bloc de béton. Le coût d'un système d'ancrage par Ellipse est de 20 à 30% moins cher que la solution de mouillage sur béton.

Première commande en Allemagne en collaboration avec PORALU MARINE

Le partenariat entre NAUTISCAPHE et PORALU MARINE se concrétise déjà hors de France par un projet commun en Allemagne sur la base nautique du lac Xanten près de Dusseldorf. La solution d'ancrage NAUTISCAPHE associée à la prestation PORALU MARINE qui conçoit et installe les pontons a retenu toute l'attention du donneur d'ordre. Cette offre commune et complémentaire a non seulement fait la différence sur l'aspect environnemental mais aussi d'un point de vue économique. Une pose traditionnelle des pontons sur des corps morts en béton aurait généré un coût supplémentaire de 45%. Démarré depuis novembre dernier, ce chantier devrait s'achever courant janvier.

De nombreux projets en cours et à venir

En PACA, NAUTISCAPHE est très récemment intervenue sur le port Napoléon à Saint Louis du Rhône. Conçue initialement pour accueillir des bateaux de 6 à 12 m, cette marina équipée à l'origine par PORALU MARINE, reçoit aujourd'hui des bateaux longs de 9 à 25 m. Après une expertise menée par NAUTISCAPHE, les solutions préconisées ont été adoptées. La société a renforcé toutes les pannes avec des Ellipses où de nombreux ancrages avaient cédé. Des chaînes mères et filles pour plus de 200 bateaux ont été posées toutes ancrées sur Ellipses. Ce chantier réalisé en un temps record de 4 semaines a permis une économie par rapport à un ancrage béton d'environ 30%.

Très présent en région PACA, NAUTISCAPHE se déploie progressivement sur le territoire national et à l'étranger. La société vient d'expertiser et d'installer des systèmes d'ancrages sur la côte atlantique avec une mission à Arcachon. Le port d'Arcachon compte 795 mouillages traditionnels en bloc de béton et chaîne de liaison jusqu'à la surface avec une bouée. Suite à des avaries constatées depuis plusieurs années (blocs qui ripent ou dérivent), NAUTISCAPHE est intervenue en avril 2009 et a remplacé 200 blocs de béton par des ellipses. Une première prestation couronnée de succès puisqu'en octobre dernier 200 Ellipses supplémentaires ont été commandées.

Grâce à de solides références en France et le partenariat stratégique mis en place avec PORALU MARINE, la société NAUTISCAPHE dispose des moyens nécessaires pour accélérer son développement et renforcer sa présence sur le marché international. La société poursuivra en 2010 une politique forte en matière de R&D afin d'accroître ses positions de spécialiste en systèmes d'ancrage.

Contacts presse

Actus Lyon

Marie-Claude TRIQUET - T : +33 4 72 18 04 93 - mctriquet@actus.fr

Maud REBAUDET - T : +33 4 72 18 04 92 - mrebaudet@actus.fr

Les Bureaux de Chalin - 20, chemin Louis Chirpaz - 69130 ECULLY

A propos de NAUTISCAPHE - www.nautiscaphe.com

Créée en mars 2007, NAUTISCAPHE conçoit, installe, commercialise des solutions d'ancrage subaquatiques pour les pontons et bateaux. Partant de l'ancre à vis, système d'ancrage classique, NAUTISCAPHE a réfléchi à des améliorations pour aboutir à un concept novateur : l'Ellipse qui a fait l'objet d'un brevet en 2007.

La société a signé courant 2008 un partenariat stratégique avec PORALU MARINE, leader dans le domaine des pontons et des marinas.

Basée à Six Fours les Plages, NAUTISCAPHE compte 4 collaborateurs et prévoit de réaliser sur l'exercice 2009/2010 un chiffre d'affaires avoisinant les 800 K€.