



## **PORALU MARINE à la conquête de l'Asie Premiers succès commerciaux en Chine et en Corée**

Port (01), le 23 janvier 2008 – **Après deux années de négociations commerciales, PORALU MARINE conforte sa présence en Asie avec la réalisation en 2007 de deux marinas en Chine, à Qingdao et Shanghai, et d'une marina au Nord Est de la Corée à Yangyang. Ces récents succès commerciaux, sur une zone qui recèle d'importantes opportunités, illustrent parfaitement la stratégie de déploiement international menée par PORALU MARINE ces dernières années.**

### **Marina Yin Hai à Qingdao (Chine)**

Qingdao est une station balnéaire située au Nord-Est de la Chine dans la province de Shandong où se dérouleront les épreuves de voile des Jeux Olympiques de Pékin 2008. Située dans un environnement naturel assez préservé où plusieurs compétitions internationales ont déjà été organisées, Qingdao s'impose comme un site de référence du nautisme en Chine.

Cette nouvelle marina, financée par un industriel chinois spécialisé dans le tourisme et les loisirs, fut le premier équipement du genre à Qingdao. Début 2007, PORALU MARINE s'est vue attribuer, face à un concurrent australien, le chantier d'agrandissement du site pour un montant de 600 K€. Deux mois de montage ont été nécessaires pour l'installation des 154 places supplémentaires pouvant accueillir des bateaux de 10 à 30 mètres.

**La marina Yin Hai à Qingdao sera la base d'entraînement préliminaire de certaines équipes olympiques.**

La qualité des équipements PORALU MARINE a été très rapidement mise à l'épreuve en résistant au passage du typhon Wipha en septembre 2007, considéré comme le plus violent de la décennie avec des vents dépassant les 135 km/h. A contrario, d'autres installations du site ont été endommagées.



### **Marina de Suzhou Creek River à Shanghai**

La commande de cette deuxième marina en Chine, a été l'occasion pour PORALU MARINE de démontrer sa capacité à concevoir des installations sur-mesure.

En effet, placée sur un canal affluent de la grande rivière Yangpu qui traverse la ville de Shanghai, cette marina devait répondre à des contraintes très spécifiques liées aux crues importantes qui inondent régulièrement les quais. A cet effet, un système ingénieux de coulissement des passerelles a été mis au point par PORALU MARINE afin que celles-ci puissent suivre les montées des eaux.

Située dans une ancienne zone industrielle réhabilitée, la création de la marina Suzhou Creek River s'inscrit dans un complexe destiné à devenir un exemple d'urbanisme en vue de l'Exposition Universelle de 2010. Véritable vitrine technologique en Chine pour PORALU MARINE, cette marina présente son savoir-faire tant technique que design avec des passerelles courbées, des embouts de catways profilés, des prises électriques encastrées ... L'enjeu environnemental a également été pris en compte avec un platelage en Ecoteck, matière composite, qui a tout de l'aspect du bois exotique et permet l'optimisation de son entretien sur plusieurs dizaines d'années.

- 2 mois de montage (juin & juillet)
- 21 places d'amarrage bateaux de 8 à 12 m
- un contrat de 180 K€





## Marina de Yangyang en Corée du Sud

PORALU MARINE a remporté, après un an de négociations dû aux conditions d'attribution des marchés publics, un premier succès en Corée du Sud en décrochant une première phase de travaux pour la création d'une marina de 20 places à Yangyang représentant un montant de 100 K€. Situé dans une zone très touristique au Nord-Est du pays, ce projet marque le renouveau de la construction de marinas de plaisance en Corée du Sud puisque aucun équipement nautique n'a vu le jour depuis les Jeux Olympiques de Séoul en 1988.

La marina de Yangyang a été construite en utilisant la technique d'ancrage en Seaflex, une technologie suédoise innovante de câbles élastiques qui permet de maintenir la structure sans utilisation de pieux, malgré des marées importantes. Le montage s'est déroulé en juillet et août dernier.



Le marché du nautisme en Chine et en Corée du Sud est encore émergent dû en partie à l'absence de culture de la navigation de plaisance dans ces pays. Toutefois des initiatives sont engagées pour promouvoir les sports nautiques au travers de manifestations internationales qui laissent augurer un développement rapide dans ce domaine. Pour répondre à une montée en puissance des projets sur cette zone, PORALU MARINE a dû également prendre en compte les conditions climatiques sévères qui sévissent dans cette région du monde (typhons en période de mousson et développer des solutions techniques adéquates : résistance, sécurité, ... tout en privilégiant le design et l'innovation.

**Ces trois réalisations emblématiques constituent des premières avancées commerciales de PORALU MARINE sur cette partie du monde et contribuent à la notoriété de la société tant en Asie que dans le monde.**

Emmanuel Delarue, représentant PORALU MARINE en Chine, explique que « *plus que partout ailleurs, gagner un appel d'offre en Chine, nécessite d'allier persévérance et réactivité. Dans la plupart des cas, les négociations et échanges s'étalent sur plusieurs mois avant d'arriver à un accord ... Dans le cas de Qingdao, début 2007, le client voulait qu'une partie de la marina soit installée pour le Salon Nautique en mai, un délai quasi impossible à tenir. PORALU MARINE a su répondre à cette exigence et garantir une mise en service dans les temps, ce qui a fait la différence face à notre principal concurrent.* »

*Des photos des installations sont disponibles sur simple demande*

---

### ▲ Contact

Actus Lyon

Marie-Claude TRIQUET / Relations presse - T : +33 4 72 18 04 93 - [mctriquet@actus.fr](mailto:mctriquet@actus.fr)

---

### ▲ A propos de PORALU MARINE ■ [www.poralu.com](http://www.poralu.com)

Créée en 1982, PORALU MARINE conçoit, fabrique, installe et commercialise des équipements haut de gamme pour les ports de plaisance en Europe, au Moyen-Orient, en Asie, en Australie et en Amérique du Nord. Avant-gardiste dans l'âme, PORALU MARINE a été l'un des premiers dans son domaine à utiliser l'aluminium comme structure exclusive des pontons. Forte d'un département R&D à la pointe de la technologie, PORALU MARINE propose aujourd'hui une large gamme de produits : pontons baignade, de loisir, privatif ..., passerelles, catways, débarcadères, etc.

25 ans d'expérience et plus de 30 000 places de bateaux installées dans le monde, ont fait de PORALU MARINE une des marques leaders dans le domaine des pontons et des marinas.

Basée à Port (01), PORALU MARINE compte 66 collaborateurs et dispose d'une usine au Canada (Montréal), de bureaux de représentation en Allemagne, Italie, Angleterre, Australie et en Chine et d'un réseau d'agents sur les principaux marchés mondiaux. Sur l'exercice 2006/2007, PORALU MARINE a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 12,5 M€.