



Saint-Laurent-du-Var, confie le remplacement des pontons de son port de plaisance à PORALU MARINE

Port (01), le 19 décembre 2008 – Saint-Laurent-du-Var est une station balnéaire, limitrophe de Nice, située dans le département des Alpes-Maritimes et la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Cette commune est dotée d'un important port de plaisance qui bénéficie d'une très bonne situation géographique au centre de la Côte d'Azur, à égale distance de Monaco et de Cannes attirant ainsi de nombreux visiteurs tout au long de l'année.

Au terme d'un appel d'offre lancé pour le remplacement des pontons du port de Saint-Laurent-du-Var, PORALU MARINE associée à une entreprise de TP locale se voit attribuer ce marché.

PORALU MARINE confirme sa présence sur le littoral méditerranéen

Le port de Saint-Laurent-du-Var possède une surface de 17,5 ha et s'étend sur 3,6 km de quais et d'appontements. Il est équipé de 1 087 postes d'amarrage dont 238 publics.

Le remplacement urgent des pontons fixes en béton existants, aujourd'hui impraticables et posant un problème en terme de sécurité, ont motivé le lancement du projet. PORALU MARINE a donc pour mission le remplacement des 1 400 mètres linéaires de pannes béton fixes, ce qui équivaut à 800 places pour des bateaux de 6 à 15 mètres de long.

Pour répondre au cahier des charges, PORALU MARINE a su développer et proposer une solution personnalisée en créant spécialement pour ce projet des châssis fixes à ossature en aluminium et revêtement en bois exotique, en faisant ainsi, une première mondiale pour ce type de réalisation.

En effet, ces types de produit à ossatures mixtes aluminium + bois sont généralement constitués par un « empilage » de plusieurs châssis les uns sur les autres ; et c'est là qu'intervient l'ingéniosité et le savoir-faire de PORALU MARINE qui a su transposer certaines hypothèses, bousculant ainsi les idées pré-conçues sur ce type de produit.

L'architecture de cette structure innovante, est donc constituée d'un châssis principal en partie supérieure et de treillis inférieurs descendant sous les longerons de rive. Les efforts transitent ainsi dans les treillis comme pour des grosses passerelles de franchissement où une partie des efforts est reprise par les gardes corps.

Cette technique innovante, inscrite comme une première pour ce type de conception portuaire, présente des avantages indéniables en termes de robustesse, d'esthétisme et d'économie de coûts.

La pose des premiers châssis a démarré mi-novembre 2008. La marina demeure partiellement ouverte au public car le remplacement des pontons se réalise panne par panne, permettant au port de rester en activité pendant les travaux. Le remplacement de la totalité des pontons du port de Saint-Laurent-du-Var devrait être finalisé d'ici mars/avril 2009.

Ces nouvelles installations assureront aux futurs usagers, plaisanciers ou estivants, sécurité et confort d'amarrage.

Avec le port de Saint-Laurent-du-Var PORALU MARINE signe une nouvelle marina sur le littoral méditerranéen français.



▲ **Contacts presse**

Actus Lyon

Marie-Claude TRIQUET - T : +33 4 72 18 04 93 - mctriquet@actus.fr

Maud REBAUDET – T : +33 4 72 18 04 92 – mrebaudet@actus.fr

Les Bureaux de Chalin – 20, chemin Louis Chirpaz – 69130 ECULLY

▲ **A propos de PORALU MARINE** ■ www.poralu.com

Créée en 1982, PORALU MARINE conçoit, fabrique, installe et commercialise des équipements haut de gamme pour les ports de plaisance en Europe, au Moyen-Orient, en Asie, en Australie et en Amérique du Nord. Avant-gardiste dans l'âme, PORALU MARINE a été l'un des premiers dans son domaine à utiliser l'aluminium comme structure exclusive des pontons. Forte d'un département R&D à la pointe de la technologie, PORALU MARINE propose aujourd'hui une large gamme de produits : pontons baignade, de loisir, privatif ..., passerelles, catways, débarcadères, etc.

25 ans d'expérience et plus de 30 000 places de bateaux installées dans le monde, ont fait de PORALU MARINE une des marques leaders dans le domaine des pontons et des marinas.

Basée à Port (01), PORALU MARINE compte 66 collaborateurs et dispose d'une usine au Canada (Montréal), de bureaux de représentation en Allemagne, Italie, Angleterre, Australie et en Chine et d'un réseau d'agents sur les principaux marchés mondiaux. Sur l'exercice 2006/2007, PORALU MARINE a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 12,5 M€.